

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA CLASSE F18 Vendredi 15 mai 2015 – CN LOCTUDY		31 votants Le quorum est atteint
1	APPROBATION DU COMPTE RENDU DE L'AG 2014 Le compte rendu est adopté	Unanimité
2	APPROBATION DES COMPTES 2014 A retenir: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dépenses : <ul style="list-style-type: none"> - Actions envers les membres : 1190€ - Communication : 3346€ (en particulier le nouveau site AFF18) - Classe internationale : 2080€ ▪ Produits <ul style="list-style-type: none"> - Adhésions 2014: 4730€ - Jauges: 1760€ - Solde négatif d'environ 340€ <p>Une présentation simplifiée des comptes est votée à l'unanimité mais tous les détails sont consultables dans les annexes.</p>	Unanimité
3	LES ACTIONS 2014 : infos. <ul style="list-style-type: none"> - Le nouveau site est en ligne. Il offre aux régatiers qui veulent dynamiser la pratique dans leur région, un espace de communication gratuit. - Les adhésions sont en baisse par rapport à 2013(-5%) et depuis 2011 en baisse de 20%. - Notre cotisation à la classe internationale reste importante mais ne nous permet toujours pas de consulter le détail des comptes (2013/2014) ou d'avoir des réponses claires à nos questions (angulation des dérives, simplification de la jauge, ...). Les engagements pris par le Président de la classe internationale sont restés sans suite. - La certification des plateformes entre 2009 et 2014 est en chute libre : -45% en France et -67% au niveau international. Elle peut s'expliquer en partie par la perte du pouvoir d'achat liée à la situation de crise économique. <p>La Formule 18 club vient d'être créée par la FFVoile pour faire ressortir les « vieux F18 » et aurait dû permettre aux jeunes de naviguer sur des F18 à moindre coût. Cela s'est fait sans concertation avec la classe. La première épreuve, National Jeunes sur F18 club est un échec = 0 participant. Ce raté prouve bien la déconnexion de la commission catamaran avec la réalité du terrain. L'engagement passé des usines envers les équipages jeunes (surtout Hobie Cat Europe) est questionné. Aujourd'hui peuvent-elles jouer ce même rôle moteur ?! Nous pensons proposer une Coupe Nationale Jeune.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notre participation au mondial est toujours importante (environ 25% de la flotte) et nos équipages performants. - La participation aux épreuves du circuit français s'est réduite, impactée par la création de nouvelles séries ou circuits tel que le Tour de France à la Voile. - Les coachings sur épreuves attirent toujours du monde. Il manque un coaching sur la côte atlantique. <p><i>VOTE : Le Raid Emerald est proposé pour l'accueillir. Un équipage se propose de rejoindre Yves Loday pour encadrer ce stage (Hugo). Le cadre est rappelé.</i></p>	Pas d'opposition Unanimité

	<p>L'IF18CA nous verse 1/10 du budget « coaching » puisqu'il y a eu 9 autres demandes ! L'aide internationale ne prend donc pas en compte le nombre d'adhérents d'une classe et donc le montant de sa cotisation dans la répartition des aides au coaching.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un rappel de vigilance sur la politique discriminante de l'intersérie est fait : nécessité d'un nombre de coureurs supérieur à celui des habitables pour la prise en compte des classements. Survalorisation de l'intersérie même lorsqu'une régata est déclarée en F18 (ex Raid de la Martinique) : cela a une incidence sur le nombre de coureurs pris en compte dans le classement national des coureurs F18 Le calcul des ratings reste très discutable. L'INC utile pour l'animation au sein des clubs ne devrait pas servir comme moyen de développement de la pratique car les compétiteurs souhaitent courir en temps réel. - La question de la propriété du nom « Formula 18 » a été à nouveau posée lors de l'AG de la FFVoile. Nous vous tiendrons au courant des développements sur ce point. - Un vêtement de classe a été choisi. C'est un short siglé qui devait être distribué pour la Coupe Nationale. Un retard du fournisseur nous oblige à attendre fin juin. <p><i>VOTE : La couleur du logo est choisi : blanc entouré de orange, taille moyenne. Le short sera gratuit pour les participants au National et au prix de 35€ pour les autres (broderie et frais d'envoi compris).</i></p> <p>Un blouson bleu Roy est également proposé. Il faut s'adresser à Direct Sailing La Baule pour la commande et le marquage.</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Européen qui aura lieu à Brest en 2016 se fera en ouverture de « Brest 2016 », événement nautique de portée médiatique internationale. 	
4	<p>ELECTIONS DU BUREAU</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les trois membres sortants se représentent et sont réélus : Frédérique Pfeiffer, Laurence Lefevres, Pierre Pardigon. - Thierry Piro, notre jaugeur de classe, accepte de prolonger son travail une année supplémentaire. - 	Unanimité
5	<p>NATIONAL 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour respecter l'alternance des trois façades, la coupe nationale devrait avoir lieu en méditerranée. Un seul club s'est dit intéressé : Hyères. Un appel est lancé auprès des concurrents pour trouver d'autres propositions. - Le format proposé cette année est reconduit : mini-raïd et bananes. Un questionnaire sur différentes alternatives vous sera proposé début septembre (format de l'épreuve, date, ...). - La convivialité reste un aspect important de la Coupe Nationale. - Le développement des bateaux volants ou de « kit volant » pour F18 pourrait donner lieu à des démonstrations lors du National 	
6	<p>COTISATION DE CLASSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Collecter les adhésions est un travail difficile et inéquitable qui nous questionne. Nous ne sommes pas soutenus par la FFVoile. Par exemple, lors de l'Eurocat qui était aussi le championnat de France F18, l'adhésion à la classe qui est pourtant une règle de classe n'a pas été contrôlée par le comité de course. - L'adhésion doit être volontaire et ne pas être perçue comme un frein à la pratique comme nous le rappelle fréquemment la FFVoile. - Proposer plusieurs niveaux d'adhésion est une réponse : une cotisation « Membre Actif » pour les participants au Mondial, au championnat de France, titres nationaux et à la Coupe Nationale. Ils sont membres de plein droit lors de l'assemblée générale. Le montant de cette cotisation individuelle reste inchangé (25€). - Une participation annuelle de 20€ par bateau pour les autres « Pratiquants » sera demandée afin d'aider à financer les services rendus par la classe : site internet, jauge, développement du tracking, actions de communication, vêtement de classe,... 	Unanimité

7	<p>BUDGET PREVISIONNEL</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le développement d'une application tracking permettrait de dynamiser la pratique, de créer du lien via notre nouveau site (mise en ligne de records,...). - En être propriétaire serait une solution durable, le partage avec une autre classe est une piste à investiguer, la location proposée par une société étant trop coûteuse. - Un investissement de 10 000€ est nécessaire, bien sûr nous n'engagerons pas de dépenses sans avoir des assurances de faisabilité du projet. 	Unanimité
8	<p>QUESTIONS DIVERSES: Comment soutenir le développement de notre classe.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des vêtements techniques ("blouson de la classe" ainsi que deux polos) sont proposés à un prix très compétitif. Cette année un blouson bleu roy traité par Direct Sailing La Baule - Le classement "GENTLEMEN" attire toujours quelques équipages mais une ouverture sur d'autres équipages devrait être également possible : équipages mixtes ou jeunes par exemple. - D'autres classements pourraient être proposés : <ul style="list-style-type: none"> + Classement "VINTAGE" pour attirer des équipages naviguant sur des bateaux complets (plateforme et jeux de voiles) de plus de 5 ans (?? à définir). + Classement flotte or/flotte argent: inscription volontaire dans l'une ou l'autre. + Classement flotte des "passionnés" jusqu'à 4 manches /jour - - flotte des "amateurs" maximum 3 manches par jour. - Création et soutien de championnats régionaux, de challenge : à mettre en place via des coureurs engagés dans leur club et qui se déplacent dans leur région. - Bourse aux déplacements: proposer via le site AFF18, des places voiture (passagers) ou remorque (bateau), pour un partage des frais de déplacement. 	
9	<p>OBJECTIF 2016 : 26 équipages à Loctudy en 2015... retrouver les 30 équipages en 2016.</p>	
	<p>L'assemblée générale est close à 21h15</p>	