



ASSOCIATION FRANÇAISE FORMULE 18
A.F.F.18

**COMPTE RENDU DE
ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASSOCIATION**

**Vendredi 10 Mai 2013
BREST**

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du CR de l'AG 2012.
2. Présentation des comptes 2012.
3. Bilan des activités et actions du bureau en 2012.
4. Calendrier F18 : National 2014, Sélection mondial 2015.
5. Evolution des règles de classes :
 - Résultat sondage sur le choix des tissus
 - Proposition de création d'une catégorie de poids pour équipages lourds (Sup 175 kg)
6. Questions diverses.



Après signature de la feuille de présence, soit 55 membres présents, le quorum est atteint, la séance débute à 18H30.

1. Approbation du Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2012 à Quiberon.

Le CR de l'AG 2012 est adopté à l'unanimité.

2. Présentation des comptes 2012 et du budget 2013

La trésorière présente les comptes 2012 en deux parties :

- Situation financière : encaissements et décaissements, solde bancaire.
- Compte d'exploitation : recettes et dépenses.

Le président commente certains postes de dépenses, notamment celui concernant la jauge sur les épreuves.

Les comptes 2012 sont approuvés par l'AG à l'unanimité.

La trésorière nous présente ensuite son budget prévisionnel 2013 en baisse de 20% par rapport à 2012, et la programmation d'un investissement pour le site de la jauge.

Le prévisionnel est adopté par l'AG à l'unanimité.

Le président attire l'attention de l'Assemblée comme chaque année sur l'absence de budget de fonctionnement.

(Voir les tableaux dans les annexes)



3. Bilan de l'activité de la classe et projets en cours

- Mise en place de notre coupe nationale à Brest : Le président nous fait un rapport de toutes les péripéties pour cette organisation.
- Suivi des jauges : évolution par années : voir tableau dans les annexes
- Le questionnaire envoyé aux membres de la classe en novembre 2012 concernant l'évolution des règles de classe : Explications du président concernant son déroulement et le résultat.
- Film promotionnel.
- Courses à OMAN : compte rendu de cette épreuve qui s'est déroulée au mois de mars.

4. Calendrier F18 2014

Le président nous présente la problématique que représente l'organisation d'une coupe nationale F18 comme support d'un championnat de France FFV.

Il propose de garder la coupe nationale comme épreuve de la classe, et d'attribuer le championnat de France FFV sur une autre épreuve.

Après discussion, un vote entre le GPA de Maubuisson et Critérium de Marseille, attribue le championnat de France au Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson pour 2014.

Pour la coupe nationale 2014, le président a une demande du YC Bray-Dunes pour son organisation, mais nous attendons la confirmation du club pour valider. (Aucune objection n'est formulée).

Il est ensuite question de la ranking liste pour la sélection au mondial 2015. Après débat, il est proposé deux listes, l'une avec épreuves sur bouées et épreuves format raid, une autre avec uniquement des épreuves sur bouées.

Avec 21 voix pour la deuxième liste contre 17, les épreuves 2014 servant à établir la « ranking liste » permettant la sélection pour le mondial 2015 seront :

- Catacup (La baule)
- Eurocoupe ou Eurocat (si le YC Bray-Dunes organise le national)
- Coupe Nationale,
- Critérium de la méditerranée à Marseille
- Grand Prix de l'Armistice.



5. Evolution des règles de classe

Le président nous informe qu'à la demande de plusieurs associations nationales, une étude est menée au niveau international pour la création d'une nouvelle catégorie de poids pour les équipages lourds.

Après débat et vote, l'assemblée n'est pas favorable à la création d'une nouvelle catégorie de poids.

Le président prend acte de la décision de l'AG et nous informera des suites de l'étude en cours.

6. Questions diverses

Face à la désaffection des épreuves F18 par les amateurs propriétaires de bateaux plus anciens, un débat s'instaure pour rechercher des solutions et des mesures permettant d'attirer ces amateurs sur des épreuves comme le national.

Plusieurs propositions sont faites :

- Un classement pour les bateaux plus anciens
- 2 catégories : Or et Argent sur le même rond.
- Encourager les championnats régionaux
- Cibler de petites épreuves et proposer un « coaching ».

Après 2 heures de présentations et de débats, le président clôt l'assemblée générale.

Thierry PIRO & James BAECKLER.



Annexes

Situation des jauges

Tableau du suivi des jauges sur 5 ans.					
	2009	2010	2011	2012	2013
Certificats	50	51	53	47	17
neufs	48	42	43	23	13
GV	21	33	27	25	5
Foc	24	37	33	24	4
Spi	29	58	51	31	4



SITUATION FINANCIERE

SITUATION BANCAIRE AU 01/01/2012					
LIVRET BLEU	4 083,51				
C MUTUEL BRETAGNE	709,44				
C AGRICOLE	8 859,85				
TOTAL		13 652,80			
ENCAISSEMENTS 2012		7 910,08	dont	1 179,45	Contenair Chpt Europe 2011
DECAISSEMENTS 2012		4 048,43			
SITUATION AU 31/12/2012		17 514,45			
LIVRET BLEU	2 149,14				
CMUTUEL BRETAGNE	15 326,31				
CAGRICOLE	39,00				



COMPTES DE RESULTAT 2012

CHARGES 2012		Prévisionnel 2012	PRODUITS 2012		Prévisionnel 2012
FOURNITURES ADMINISTRATIVES	21,42		ADHESION 2012	5 025,00	4 840,00
COTISATION AIF18	2 320,00	2 000,00	JAUGE 2012	3 302,00	2 700,00
SITE	71,62	800,00	INTERET	65,63	100,00
FILM PROMOTIONNEL	600,00		DIVERS		200,00
SAINT BARTH	500,00	1 500,00			
FRAIS COUPE 2012	204,60				
FRAIS JAUGE (1)	1 190,03	2 000,00			
FRAIS POSTAUX	83,78				
ASSURANCE	465,68	500,00			
FRAIS BANCAIRES	57,60				
STICKERS	861,12	1 000,00			
ADHESION IMPAYEES	25,00				
TOTAL CHARGES 2012	6 400,85	7 800,00	TOTAL PRODUITS 2012	8 392,63	7 840,00
Résultat positif	1 991,78				
(1) Dont frais de jauge duc d'albe 1099,22 : 811,30 repas et déplacement+287,92 hôtel					



PREVISIONNEL 2013

PREVISIONNEL CHARGES 2013		PREVISIONNEL PRODUITS 2013	
FOURNITURES ADMINISTRATIVES		ADHESION 2013	4 000,00
COTISATION AIF18	2 000,00	JAUGE 2013	2 500,00
SITE	75,00	INTERET	50,00
FILM PROMOTIONNEL			
SAINT BARTH	500,00		
FRAIS COUPE 2013	230,00		
FRAIS JAUGE (1)	1 500,00		
FRAIS POSTAUX	85,00		
ASSURANCE	470,00		
FRAIS BANCAIRES	60,00		
STICKERS			
ADHESION IMPAYEES			
TOTAL CHARGES 2013	4 920,00	TOTAL PRODUITS 2013	6 550,00
INVESTISSEMENT	2 500,00		
UTILISATION RESERVES	870,00		