

Consultation des membres de l’AFF18

Consultation des membres de l’AFF18 suite à L’AG du 22 septembre 2017.

Decksweeping Sails

Le national vient de confirmer les résultats du mondial et de quelques autres évènements récents sur le potentiel gain en performance des voiles dites « Decksweeping sails ».

Tout d’abord regardons ce qu’est une voile qui balaie le pont (DS) :

C’est une voile qui utilise toute la longueur du mat comme guindant avec une partie de sa bordure rasant le trampoline pour remonter vers un point d’écoute amuré sur une bôme en forme de demi wishbone dont le vié de mulet est fixé sur le côté du mat.

Quelques exemples : Voir les images à la fin du questionnaire.

Comme dans toute nouveauté, les options foisonnent avec des voiles ayant des parties balayant le pont qui couvrent près des 2 tiers du trampoline, des designs sans bôme et des trampolines pleins pour bénéficier de l’effet plaque comme sur les classes A.

Si toutes ces nouveautés font partie du développement d’une boxe Rules, il semble bien que des designs de voiles avec une partie balayant une très grande partie du pont et un point d’écoute très bas ont un impact certain sur la façon de manœuvrer pouvant occasionner des situations dangereuses.

En tant que classe nous devons collectivement être vigilants à préserver un niveau de sécurité acceptable, comme nous l’avons déjà fait par le passé en limitant la longueur des voiles à cornes.

Les fondamentaux de la F18 sont clairement explicités dans le texte d’introduction des règles de classes :

... "The Class remains aware to keeping development under control, maintaining a good balance between cost and performance".

L’outil de contrôle du développement est la règle A.7.2 qui précise que :

... "Amendments shall be placed on one year's notice unless it is considered essential to act immediately to prohibit or penalize an undesirable feature".

Avec la mise sur le marché de voiles extra longues pouvant impacter la sécurité et l’accessibilité du support au plus grand nombre, l’assemblée générale a décidé de recueillir l’avis des adhérents afin de porter à l’Internationale la position de la classe française.

Nous vous proposons de répondre au questionnaire suivant et de nous retourner vos réponses pour le jeudi 5 octobre car comme le précise la règle A.7 il est essentiel d’agir rapidement.

Les voiles decksweepers (DS) font maintenant partie de l’offre en F18. En prenant comme point de départ que toutes ces voiles respectent bien toutes les règles de classe et la méthode de calcul des surfaces du certificat de jauge actuel, nous vous proposons de répondre aux 2 questions suivantes :

***Obligatoire**

1.

Adresse e-mail *

2.
Nom Prenom *

Question 1 :

Etes-vous favorable à l'adoption d'une limitation de la partie basse pour assurer un corridor (à définir) sous la voile permettant de manœuvrer en sécurité et donner mandat au bureau pour porter cette proposition à la classe Internationale ?

3.
*

Une seule réponse possible.

Oui

Non

Question 2 :

Si nous n'arrivons pas à obtenir une limitation des voiles DS par l'IF18CA, faite votre choix parmi les 2 options :

- Option A : Etes-vous d'accord pour que nous éditons une prescription nationale* pour toutes les épreuves françaises en adoptant une limitation de la partie basse laissant un corridor pour les manœuvres ?

- Option B : Etes-vous d'accord pour que nous interdisions toutes les voiles DS des compétitions nationales ?

* l'adoption d'une prescription nationale ne rendra pas les voiles inutilisables pour des régates internationales.

4.
*

Une seule réponse possible.

Option A

Option B

5.
Vos remarques :

Exemples de voiles "Decksweeper"

