



ASSOCIATION FRANCAISE FORMULE 18  
A.F.F.18

---

## ASSEMBLEE GENERALE DE LA CLASSE

**CONVOCATION**  
**Vendredi 15 Mai 2015 A 18H30**  
**Club House**  
**du Cercle Nautique de Loctudy**

### ORDRE DU JOUR

1. Approbation du CR de l'AG de juin 2014. Le document est consultable en ligne :  
[http://bo.f18.fr/tiny\\_mce/jscripts/tiny\\_mce/plugins/filemanager/files/cr\\_ag\\_2014.pdf](http://bo.f18.fr/tiny_mce/jscripts/tiny_mce/plugins/filemanager/files/cr_ag_2014.pdf)
2. Approbation des comptes 2014.
3. Bilan des activités et actions du bureau en 2014.
4. Présentation du budget 2015.
5. Election au comité directeur.
6. National 2016, format d'épreuve et appel à candidature.
7. Cotisation à la classe et pratique. Echanges avec la FFvoile.
8. Questions diverses.

Le Bureau de l'AFF18

Tous les éléments d'appréciation sont disponibles sur demande à l'adresse :  
[contact@f18.fr](mailto:contact@f18.fr).

Un document de présentation du point 7 doit suivre prochainement.



Complément d'information sur le point 7 :  
Cotisation à la classe et pratique. Echanges avec la FFvoile

Les dernières réunions avec la FFvoile ont abondamment abordé le sujet des cotisations de classe.

Vous trouverez ci dessous les comptes rendus de septembre 2014, les résultats de l'enquête cotisation publiés en mars 2015 et pour mémoire ce qui est actuellement pratiqué par l'AFF18 :

- *L'adhésion à la classe est une règle de classe pour concourir en F18. voir para C.3.1.A des "F18 Class rules".*
- *Afin de ne pas restreindre la pratique cette disposition n'est pas appliquée en France pour toutes les régates locales.*
- *La cotisation est prise en ligne sur le site F18.fr. Le montant est de 20€ par année, une majoration de 5€ est appliquée pour les retardataires à partir du 1 avril. 1€ est prélevé pour frais de transaction.*
- *La prise de cotisation en ligne incrémente automatiquement la liste des adhérents.*
- *Nous reversons 50% de chaque cotisation à la classe Internationale, soit 10€ par cotisation reçue.*
- *Le produit des cotisations entrant dans les recettes de l'AFF18 est utilisé pour financer des investissements ou des actions vers les membres.*
- *En janvier 2015, la classe Internationale a demandé par vote électronique de passer la cotisation versée à l'IF18CA de 10 à 20€. L'AFF18 a voté contre cette proposition qui aurait réduit à 0 nos ressources adhésions. Cette proposition a finalement été rejetée par la majorité des associations nationales.*

Extrait du Compte rendu réunion Classes / FF Voile du 17septembre 2014

.....

*IV – Politique de Classe et Cotisations.*

---

*Les Classes ont une part fondamentale dans l'organisation et le développement du monde de la voile, au sein de la FF Voile.*

*Nous avons entre autres missions la nécessité d'assurer la conformité des bateaux aux règles de Classes.*

*Sans règles de Classes respectés, aucune compétition ne peut se dérouler régulièrement.*

*Cela exige des moyens humains et financiers.*

*La discussion s'engage sur le rôle des Classes au sein du nautisme à voile en général*

*En plus de leur côté agrégateur et convivial les Classes doivent assurer la gestion de la conformité aux règles de leur support.*

*Cette « intendance » ne doit pas nous faire perdre de vue l'objectif principal qui est d'offrir à un maximum de pratiquants la possibilité de naviguer sur nos supports.*

*- Le recouvrement indispensable des cotisations doit être judicieusement dosé afin de ne pas décourager de nouveaux arrivants, tout particulièrement au niveau local.*

***- Une offre visible des services ou avantages liés à l'association de Classe est le moyen le plus efficace pour convaincre les pratiquants de nous rejoindre.***

*Afin de mutualiser les idées pour réussir dans cet objectif, je vais prochainement vous faire parvenir un questionnaire où vous pourrez préciser votre organisation sur ce sujet (hors montant).*

*Nous pourrions ainsi réfléchir en commun à cette problématique et rechercher les équilibres optimaux.*

*Rapprocher nos méthodes permettrait de proposer une politique plus lisible aux nouveaux arrivants, aux pratiquants occasionnels et à ceux qui utilisant un matériel de Club, ont déjà payé pour son utilisation.*

*Jean Pierre Churet conclut que l'objectif commun est d'attirer et non de dissuader les pratiquants.*

.....

*mars 2015*

# Enquête

---

# Cotisations Classes FF Voile

## **Participation de 43 Classes :**

---

<b>1 Mètre-VRC</b>	<b>FINN</b>
<b>4000 France</b>	<b>FIREBALL</b>
<b>420 UNIQUA France</b>	<b>FLYING FIFTEEN</b>
<b>505 Class</b>	<b>FOB - France Open Bic</b>
<b>ACRC-VRC</b>	<b>HANSA la voile ensemble</b>
<b>AFCCA-Classe A</b>	<b>HOBIE CAT</b>
<b>AFCM (MARBLEHEAD)-VRC</b>	<b>J24</b>
<b>AILE</b>	<b>JET</b>
<b>AS PONANT</b>	<b>MICRO CLASS</b>
<b>ASPRO SURPRISE</b>	<b>Patin à Voile</b>
<b>ASPROMINIJI</b>	<b>Promotion OPTIMIST</b>
<b>ASPROSTAR</b>	<b>REQUIN</b>
<b>Association France LASER</b>	<b>RS500</b>
<b>CAPCORSE</b>	<b>SL16</b>
<b>Classe Figaro Beneteau</b>	<b>SNIPE</b>
<b>Classe Mini</b>	<b>SPRINTO</b>
<b>Club Monotype 750</b>	<b>VIPER</b>
<b>CONTENDER</b>	<b>WETA</b>
<b>CORMORAN</b>	<b>WINDY</b>
<b>DRAGON</b>	<b>YOLE OK</b>
<b>EUROPE</b>	<b>VAURIEN</b>
<b>F18</b>	

## **Cotisations Classes FF Voile**

Sans cotisation:  
1 Classe

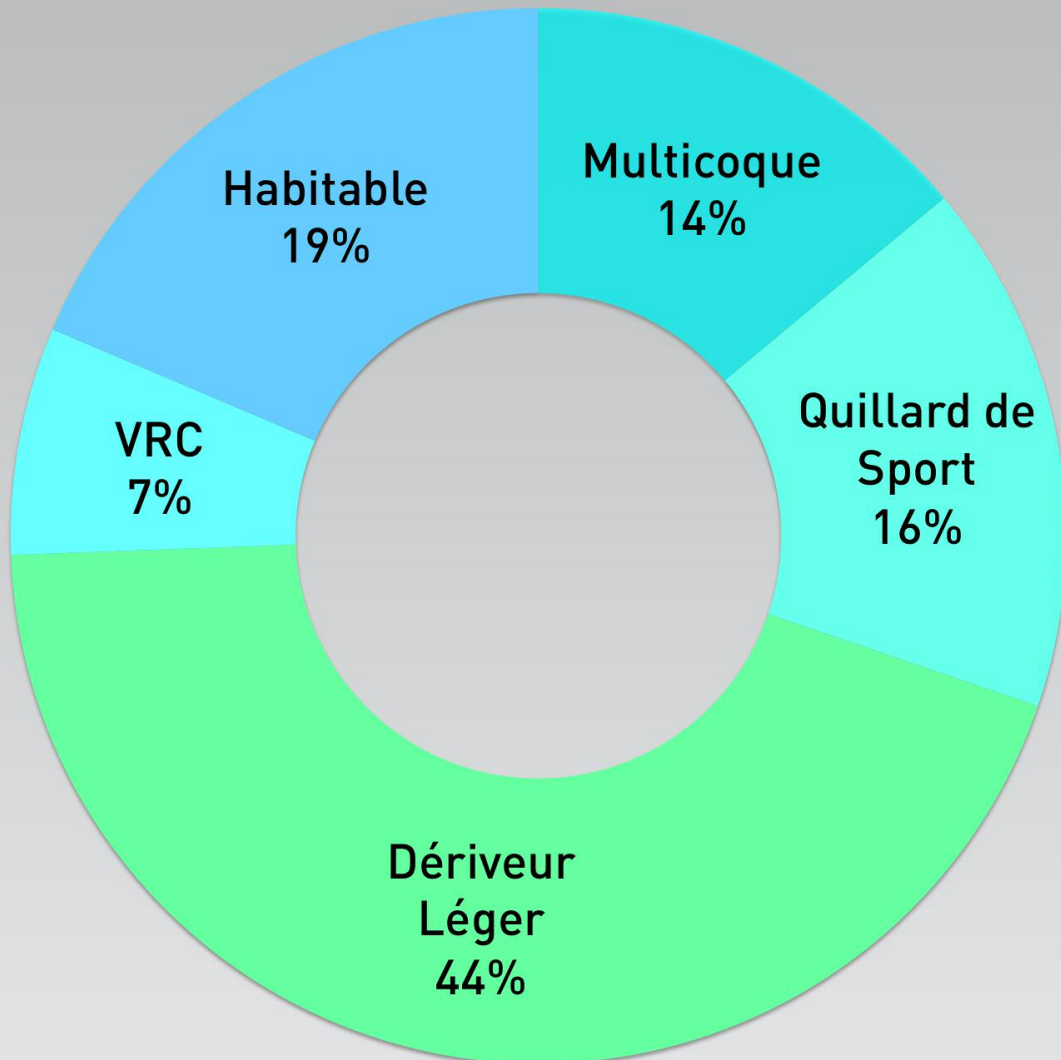


Avec cotisations :  
42 Classes

- **1 Classe sans cotisation**
- **42 Classes avec cotisations\***

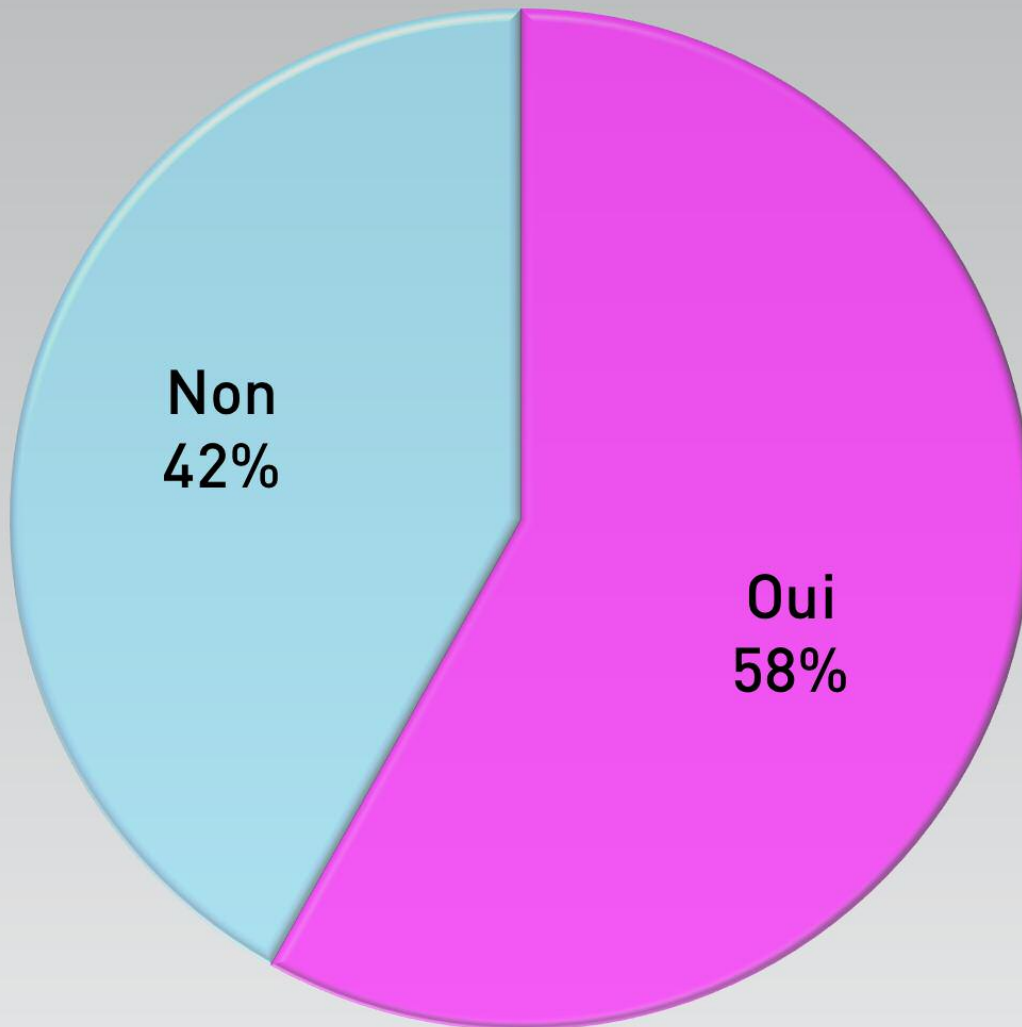
*\* Dont 3 Classes en cours d'affiliation : RS 500 – 4000 – Open Bic*

## Répartition des supports :



- 3 Classes VRC
- 6 Classes Multicoque
- 7 Classes Quillard de sport
- 8 Classes Habitable
- 19 Classes Dériveur Léger

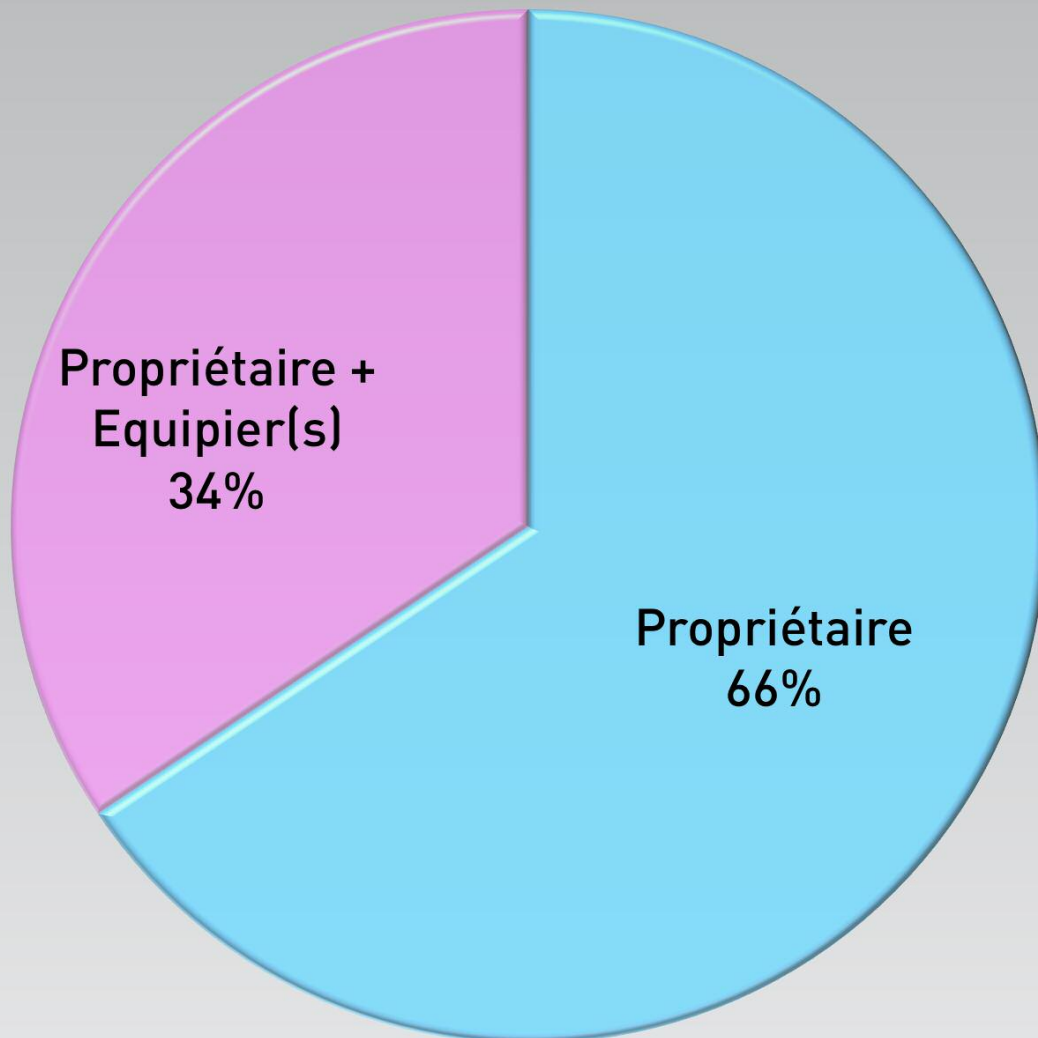
## **Redevance des Classe FFV à l'international**



- **18 Classes n'ont pas de redevance**
- **25 Classes ont une redevance**



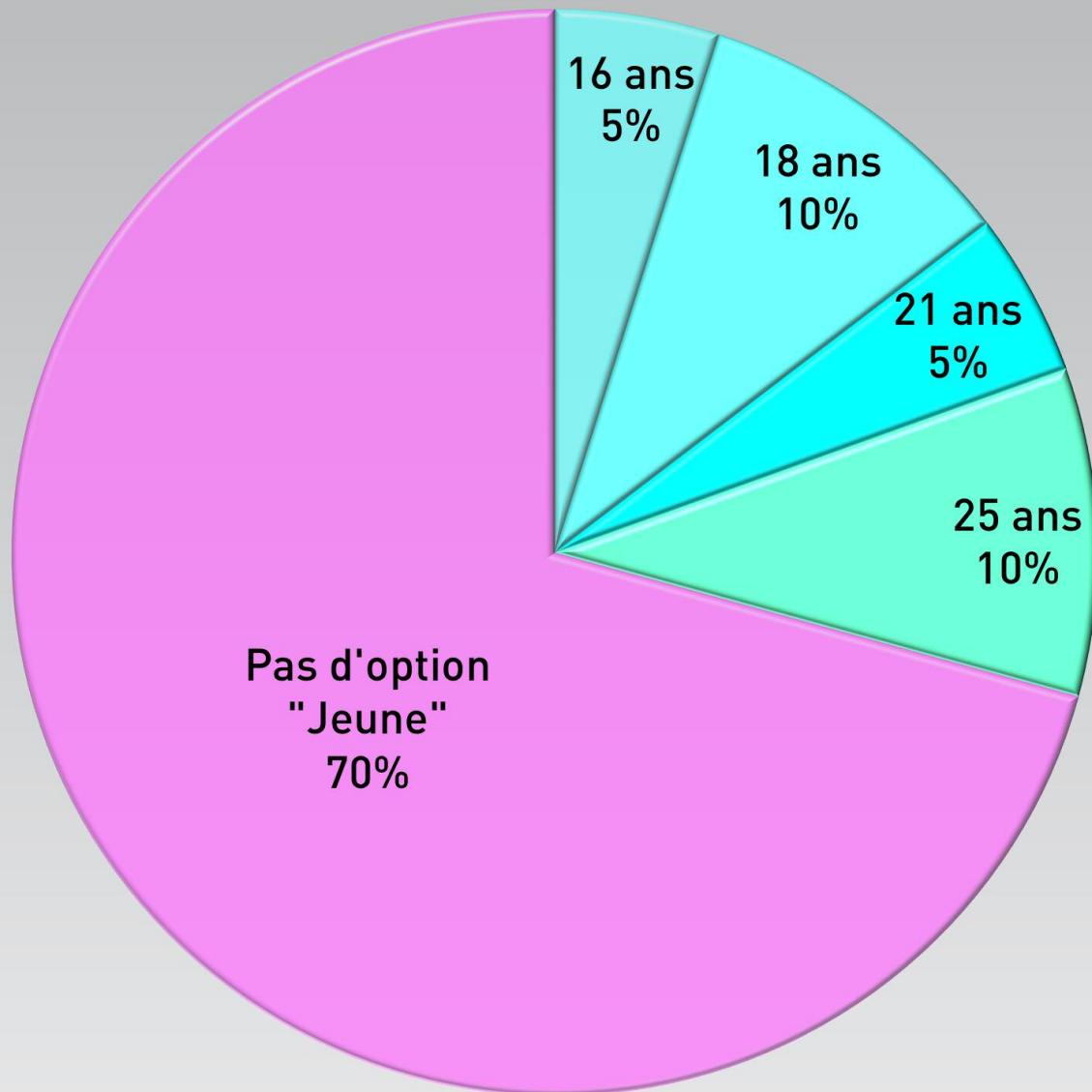
## Cotisation Propriétaire / équipier(s)\*



- **21 Classes cotisation propriétaire seule**
- **11 Classes cotisation propriétaire + équipier(s)**

*\* Hors Classes Solitaire et VRC*

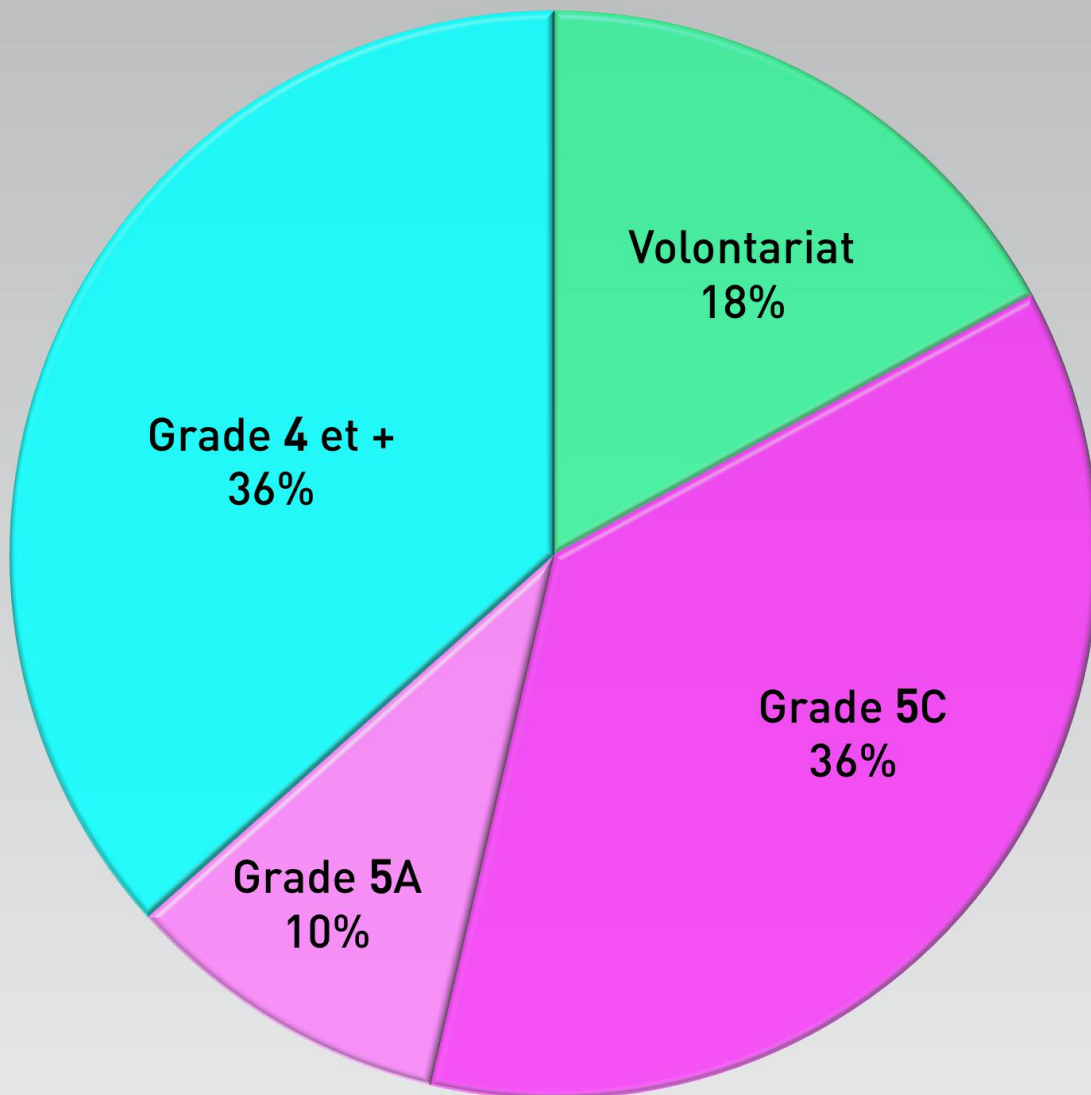
## **Cotisation "Jeune" \***



- **12 Classes option "Jeune"**
- **29 Classes sans option "Jeune"**

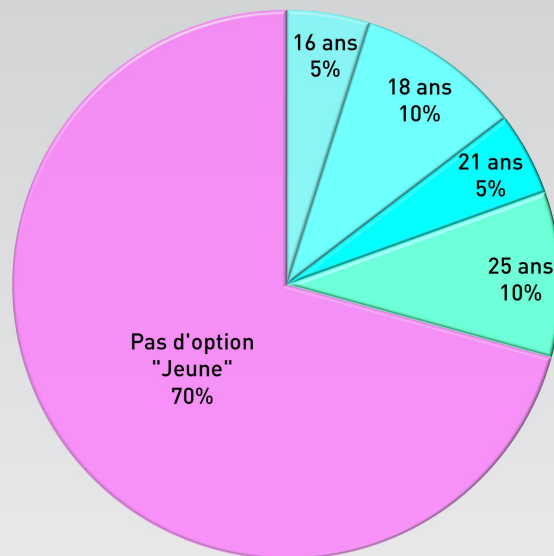
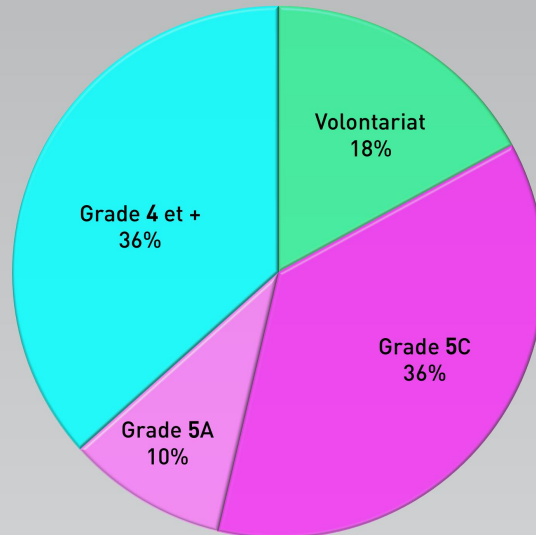
*\* Hors Optimist et Open Bic*

## Niveau de compétition où la cotisation est exigée pour participer :



- 19 Classes Grade 5A-B-C
- 17 Classes Grade 4 et plus
- 7 Classes Volontariat

## Axes de réflexion :



- Options suivies par les nouveaux supports
- Ouverture aux jeunes
- Politique d'offre et d'incitation
- Politique "nouveaux pratiquants"
- Mutualisation de principes de cotisation